



2023 YEMEKSEPETİ KURYE HAKLARI İHLALLERİ RAPORU

İstanbul, Ankara ve İzmir başta olmak üzere çeşitli şehirlerde Yemeksepeti bünyesinde aktif olarak çalışan moto kuryeler olarak 2023 yılında maruz kaldığımız hak ihlallerini anlatıyoruz.

YEMEKSEPETİ MOTO KURYELERİ

İçindekiler...

GİRİŞ	3
--------------	----------

1.BÖLÜM

ÖLEN VE ÖLÜMLE BURUN BURUNA ÇALIŞAN YEMEK SEPETİ KURYELERİ	4
---	----------

2.BÖLÜM

YEMEKSEPETİ Mİ SORUN SEPETİ Mİ?	6
Yanıtıcı İlanlar, Ücret ve Ödeme Sorunları	6
Ulaşılamayan süpervizörler, muhatap yok	10
Sadece Paket Değil Can da Taşıyoruz	10

SON SÖZ	14
----------------	-----------

GİRİŞ

Bizler İstanbul, Ankara ve İzmir başta olmak üzere çeşitli şehirlerde Yemeksepeti bünyesinde aktif olarak çalışan moto kuryeleriz. 2023 yılında Yemeksepetinde çalışırken çok sayıda hak ihlaline maruz kalmamız ve altı meslektaşımızı kaybetmemiz bizi bu raporu hazırlamaya itti.

Ne şartlarda çalışmak zorunda olduğumuzun bilinmesi ve kuryelerin seslerinin biraz olsun duyulabilmesi için yaşadığımız sorunlardan öne çıkanları derleyerek yayınlamaya karar verdik. Sorunların yaygınlığını ölçebilmek için ayrıca Yemeksepetinde moto kurye olarak çalışan 330 kişinin katıldığı online bir anket düzenledik.

Raporda öncelikle çalışırken hayatını kaybeden arkadaşlarımızı anıyor, onların birer sayı değil sevdikleri, yakınları, umutları, hayalleri olan canlar olduklarını hatırlatıyoruz.

Sonrasında 2023 yılında en sık yaşadığımız sorun ve hak ihlallerini özetleyerek güvencesiz çalışma koşullarımıza dikkat çekiyoruz. Son bölümde ise sorunlarımızın dikkate alınarak gerekli düzenlemelerin yapılması ve önlemlerin alınması için hem Yemeksepeti şirketine hem de sorumlu mercilere çağrıda bulunuyoruz.

ÖLEN VE ÖLÜMLE BURUN BURUNA ÇALIŞAN YEMEK SEPETİ KURYELERİ

Necati Yasin Batır (19), Aldülmecit Algan (24), Metin Sarıyer (28), Ayhan Yıldırım (41) 2022’de Yemek Sepeti kuryeliği yaparken hayatını kaybeden meslektaşlarımızı.¹

Kurye Hakları Derneği’nin 5 Ocak’ta yayınladığı 2023 Moto Kurye Ölümleri Raporu’nda ise hayatını kaybeden en az 68 moto kuryeden 6’sının Yemek Sepeti kuryesi olduğunu öğrendik.²

Bülent Yahşi 34 yaşındaydı öğretmenlik atamasını bekliyordu. Atamayı beklerken geçici olarak Yemek Sepeti’nde kuryeliğe başlamıştı. 10 Ocak 2022’de İstanbul Göktürk-Kemberburgaz yolunda park halindeki bir hafriyat kamyonuna çarpma sonucu hayatını kaybetti Bülent...

Şafak Görkem Yeniay 21 yaşındaydı. 8 Eylül gecesini İzmir-Karşıyaka’da bir trafik mağandasının aşırı süratle arkadan çarpması sonucu ağır yaralanan Şafak tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadı. Arkadaşlarımız ertesi sabah Karşıyaka Çarşısı’nın önünde toplanarak hepimizin acısını dile getirdi; “Biz her gün can çekişe çekişe kazalarda ölüyoruz. Her gün birimiz can çekişe çekişe ölüyor. Hanginiz duyuyor? Herkes görmezden geliyor. Trafikte yok sayılıyor. Girdiğimiz AVM’lerde aşağılanıyoruz. Kim bizi görüyor? Hiç kimse! Devlet bizi görüyor mu? Görmüyor! Yaptığımız iş kolu her gün birimizin ölmesine neden oluyor. Ama halen ağır iş kollarından sayılmıyor.” Daha sonra konvoy oluşturularak Şafak’ın hayatını kaybettiği sahil yolunda kurye ölümlerine dikkat çekilmeye çalışıldı.

Bilal Şık 20 yaşındaydı. 22 Ekim’de duraklamanın yasak olduğu Kuva-yi Milliye bulvarında, ayna kontrolü yapmadan kapısını açan bir araç sürücüsünün kapısına çarparak devrildi.

1 <https://kuryehaklari.org/moto-kurye-olumleri-raporu-2022/>

2 <https://kuryehaklari.org/moto-kurye-olumleri-raporu-2023/>

Akan trafikte diğer şeritten gelen iki aracın da altında kalarak acılar içinde can verdi. Manşetler, kolluk kuvvetleri ve hastane yetkilileri kayıtlara "kaza" diye geçti ancak yaşanan vahim olay Bilal'in meslektaşları arasında "cinayet" olarak akıllara kazındı. Bilal'in ardından meslektaşları kontak kapattı, cenaze aracını takip edip, onu defnettikten sonra bir protesto sürüşü gerçekleştirdi ve arkadaşlarının "kaza" yaptığı bulvarı 10 dakika trafiğe kapatarak basın açıklamasında bulundu.

Okan Çakmak 24 yaşındaydı. 21 Ekim'de İzmir-Buca'da bir aracın çarpması sonucu hayatını kaybetti. Okan'ın öldüğü bile saatler sonra öğrenilebildi. Cenazesine motosikletlerimiz ile birlikte katıldık. Daha sonra Alsancak Gar Meydanı'nda toplanan arkadaşlarımız "Sipariş mi? Canımız mı? Moto Kurye İşçileri Köle Değildir" pankartı açarak bir açıklama yaptı. Başımıza gelenin trafik kazası değil iş cinayeti olduğuna dikkat çekti. Sonra şehir içinde konvoy yaparak artık ölmek istemediğimizi kornalarımıza basarak ifade etmeye çalıştık.

Hilmi Amoca 55 yaşındaydı. 28 Kasım'da İstanbul-Kadıköy'de makas atarak ilerleyen bir otomobilin çarpması sonucu hayatını kaybetti. Hilmi abinin Yemek Sepeti dışında da ekstra başka bir firmada part time çalıştığı öğrenildi.

Aydogdy Orunov 25 yaşındaydı. 10 Aralık'ta İstanbul-Kadıköy D-100 Karayolu'nda bir otomobilin çarpması sonucu feci şekilde hayatını kaybetti. Türkmenistan vatandaşı olan Orunov yeni baba olmuştu. Arkadaşlarımız kendi aralarında para toplayarak cenazesinin memleketine yollanmasına katkı sağladı.

Bu ölümler yalnızca kayıtlara geçebilenler. Peki ya kayıtlara geçmeyen ölümler? Peki ya ağır yaralanmalı kazalar? Peki hepimizin kuryelik hayatı boyunca yaptığı kazalar? Her gün defalarca ağır kazalardan ve ölümden dönmelerimiz? Sevdiklerimizin bizi dua ederek evden uğurlaması ve akşam/gece sağ salim eve döndüğümüz de sanki savaş cephesinden gelmiş gibi bizi sıkı sıkı sarılması? Peki ya yukarıda isimlerini saydığımız ve akşam eve dönemeyen arkadaşlarımız? Bunların hesabını kim verecek?

YEMEKSEPETİ Mİ SORUN SEPETİ Mİ?

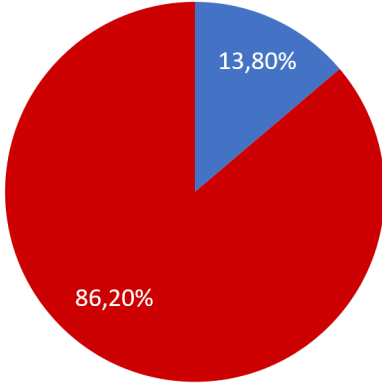
Yanıltıcı İlanlar, Ücret ve Ödeme Sorunları

Yemeksepeti sosyal medya aracılığı ile moto kurye kazançları hakkında aldatıcı ilanlar vermekte ve bu şekilde çok sayıda insanı aldatarak hayatlarını ve geleceklerini olumsuz etkilemektedir. Şirket yaptığı tanıtımlarda 2023 yılı için paket başı ücreti 45 lira, aynı işletmeden olan ikinci ve sonraki paketlerin ücretini ise 31 lira olarak açıklamıştır. Ayrıca gidilen km başına kısmi bir yakıt desteği verilmektedir. Ancak paket başı ücretler, kuryelerin ödediği KDV dahil şekilde yazıldığı gibi gidilecek mesafenin uzunluğuna göre alınacak ücretlerin düşebileceğinden de bahsedilmemiştir. Öyle ki anketimize katılan Yemeksepeti kuryelerinin %86'sı yapılan reklamların gerçeği yansıtmadığını düşünmektedir. Çünkü KDV çıkarıldığında kuryenin eline geçen paket ücreti 37.50 TL'dir. İkinci ve sonraki siparişlerde de kuryelerin kazancı iddia edilenden daha düşüktür.

Ayrıca bu reklamlarda kuryelerin işle ilgili hiçbir giderinden bahsedilmemektedir. Oysa kuryelerin %20 KDV ve diğer vergilerin yanı sıra benzin, motosiklet bakımı, ekipman, yemek, BAĞ-KUR sigorta primi ve muhasebe gibi pek çok masrafı bulunmaktadır. Bu noktada, ankete katılan kuryelerin %90'ı paket başı ücretleri ve verilen km desteğini yeterli bulmadığını ifade etmiştir. Zorunlu masraflar çıkarıldığında kuryelerin elinde geçinebilmeleri için yeterli bir gelir kalmamaktadır.

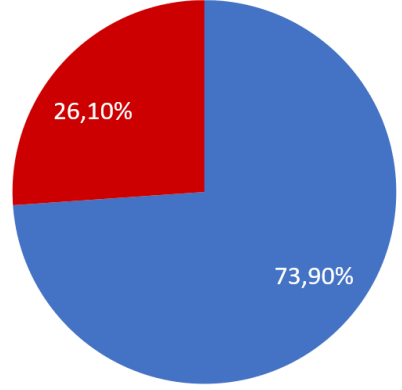
Yemeksepetinde her kuryenin işe başladığında belirlenen bir çalışma bölgesi bulunmaktadır. Ancak çalışılan bölge dışındaki uzak mesafelerden de kuryelere sipariş

Sosyal medyada yapılan reklamların gerçeği yansıttığını düşünüyor musunuz ?



■ Evet ■ Hayır

Daha önce farkında olmadan sistemsel hatalardan dolayı vardiyanızdan çıkartıldığınızı oldu mu?



■ Evet ■ Hayır

atanmakta, talep edildiği halde üzerlerinden alınmamaktadır. Yemeksepeti, kuryeleri 12 km ve üzeri mesafelere teslimata gönderebilmektedir. Ayrıca uzak mesafelere götürülen siparişlerde örneğin kahve döküldüğünde ya da pakette işletme kaynaklı bir sızıntı olduğunda kuryeden ücret kesintisi yapılabilmektedir. Kurye mesafe sebebiyle siparişi kabul etmediği takdirde sistem onu molaya alabilmekte ve bir daha kabul etmediğinde ise hesabını tamamen askıya alarak kuryeyi çalışamaz hale getirmektedir. Şirket böylelikle kuryeleri çalıştıkları bölge dışı siparişlere gitmeye zorlamakta, kabul edilmediğinde de çalışma haklarını ellerinden almaktadır.

Bu şekilde uzak mesafelere gönderilen kuryeler hem benzin harcamakta hem de zamanından harcamaktadır. Burada bir önemli sorun, Yemeksepeti'nin km ücretlerini kuş uçuşu yerine gerçek ölçümler yapılarak ödeyeceğini söylemesine rağmen km ücretlerini kuş uçuşu mesafeye göre ödemeye devam etmesidir. Ters yön vb. nedenlerden yolu çok daha fazla uzayan kuryeler aradaki yakıt farkını kendiceplerinden ödemektedirler.

Yemeksepeti sistemsel hataları düzeltmemekte ve de bu hataları kuryelerin sırtına yüklemektedir. Bunun dışında müşteriler konumlarını yanlış işaretlediklerinde ücretsiz olarak konumlarını güncelleyebilmekte, ancak aradaki fark kuryeye ödenmemektedir. Anketimize katılan kuryelerin %88'i bu sebeple eksik km ücreti aldığını ifade etmiştir.

Yine şirket ilanlarında, kuryeye hangi sürede kaç sipariş yönlendirileceğinden bahsedilmemektedir. Bazı günlerde, uygulama güncellemesi gibi gerekçelerle kuryeye 2-3 saat boyunca herhangi bir paket atanmamakta ve bu şekilde kuryeler mağdur edilmektedirler. Anketimize katılan kuryelerin %74'ü daha önce sistem güncellemesi vb. nedenlerle kendilerine saatlerce sipariş yönlendirilmediğini ifade etmiştir. Kuryelerin herhangi bir saatlik ücret almadığı, sadece teslim ettikleri paket başına ödeme aldıkları düşünüldüğünde bu durum hiçbir kazanç elde etmeden saatlerce sipariş beklemeleri anlamına gelmektedir.

Yemeksepeti 2023 senesi boyunca çok sayıda kuryeyi işe almıştır. Bunun sonucunda kuryeler haftalık çalışma saatlerini seçerken uygun çalışacak slot bulamamaktadır. Her ne kadar şirket alım sayılarını açıklamasa ve dolayısıyla yeni işe başlayan kurye sayısı net olarak bilinmese de bu sayının yüksekliğini çalışacak saat bulamamamızdan anlıyoruz.

Ayrıca kuryeler gelen siparişi kabul etmesine rağmen "siparişi kabul etmediniz" gibi uyarılar alarak kendi istekleri dışında molaya da alınabilmektedirler. Ankete katılan kuryelerin %61'i kendileri herhangi bir işlem yapmadığı halde sistemsel hata ya da uygulama sorunları gibi gerekçelerle vardiyadan çıkarıldığını belirtmiştir. Bu yöntem kişilerin çalışmasını engellemekte, kazançlarına mâni olmaktadır.

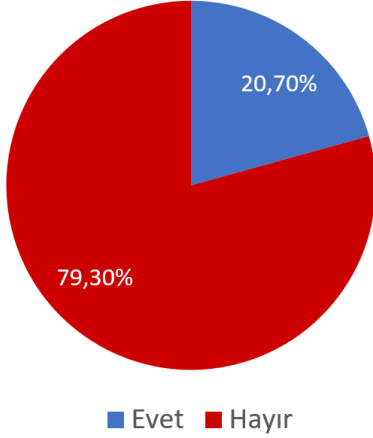
Benzer şekilde sistem, sipariş yoğunluğunun az olduğu zamanlarda uzun süredir üzerine sipariş atanmayan kuryeleri vardiyadan atmaktadır. Anketimize katılan kuryelerin %53'ü

daha önce bu nedenden ötürü vardiyadan çıkarıldığını belirtmiştir. Sistem, kabul oranı düşük olan kuryeleri otomatik olarak molaya almaktadır. Ancak anketimize katılan kuryelerin %60'ı siparişleri kabul etmelerine rağmen düşük kabul oranı bahane gösterilerek sistemin kendilerini molaya aldığını ifade etmiştir.

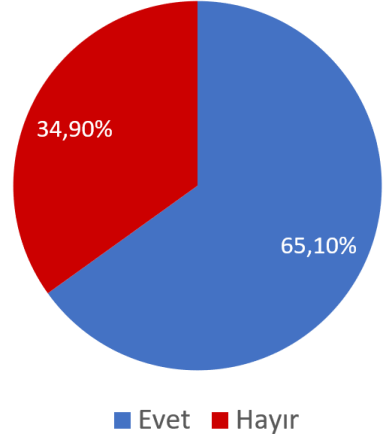
Diğer yandan teslim alacağımız paket için işletmede kaç dakika bekleyeceğimizden de yine Yemeksepeti reklamlarında bahsedilmemektedir. Buradaki önemli bir sorun siparişin işletmeden önce kuryelerin sistemine düşmesidir. Bu yüzden kuryeler paketi teslim alacakları işletmelerde uzun süre beklemek zorunda kalabilmektedir. Ankete katılan kuryelerin %47'si sipariş teslim noktasına vardığında 15-20 dakika paketin hazırlanmasını beklediğini belirtirken kuryelerin %16'sı ise 20 dakikadan daha uzun süre beklediğini ifade etmiştir. Kuryeler ile bir ilgisi olmayan bu bekleme süreleri, ayrıca müşterilerin kuryelere düşük memnuniyet puanları vermesine, böylece kuryelerin performans puanlarının düşmesine sebep olmaktadır.

Yemeksepeti, vaat ettiği performans dayalı bonus ödemelerini de ödemeyebilmektedir. Kuryeler uzun saatler ve yoğun tempoda çalışarak ulaşmaya çalıştıkları bu ek ödemeleri hak ettikleri halde, performans puanları sistemsal olarak düşük gösterilerek bu bonuslar kendilerine ödenmemektedir. Ayrıca şirket, müşterilerin kuryelere verdikleri online bahşışlerden KDV tevkifatı düşerek kuryelere geri ödemekte, yani bahşışlerin vergisini de kuryelere ödettirmektedir. Ayrıca kuryelerin hak ettiği ücretlerden sebepsiz kesintiler de yapılabilmektedir. Ancak ücretleri eksik yattığında ya da hiç yatmadığında kuryeler şirketten herhangi bir muhatap bulamamaktadır. Çözüm için yazdıkları süpervizörler kuryeleri umursamayarak cevap vermeye bile tenezzül etmemektedir.

İhtiyaç anında süpervizör veya yetkili herhangi bir kişiye ulaşabiliyor musunuz?



Hava muhalefeti nedeniyle mola almak istediğinizde mola alamadığınız oldu mu?



Ulaşamayan süpervizörler, muhatap yok..

Yemeksepeti'nin Canlı Destek Birimi işletme kaynaklı hatalarda, paket iptallerinden sorgusuz sualsiz kuryeleri sorumlu tutmakta ve kuryeleri 2 saate kadar molaya alıp kayba uğratmaktadır. Kuryelerin yoğun şikayetine rağmen Canlı Destek Birimi'nden kaynaklı sorunlar devam etmektedir.

Sadece ödemelerle ilgili problemlerde değil, herhangi başka bir ihtiyaç halinde de süpervizörlere ya da Yemeksepeti yetkililerine ulaşamamak kuryelerin önemli bir sorunudur. Ankete katılan kuryelerin %79'u ihtiyaç anında süpervizöre ya da yetkili herhangi bir kişiye ulaşamadığını belirtmiştir. Hesapları yanlışlıkla ya da haksız yere askıya alındığında herhangi bir muhatap bulamamaktadırlar. Ayrıca kuryeler üzerlerinde sipariş olmadığı zaman hiçbir şekilde müşteri hizmetlerine bağlanamamakta, sorunlarına çözüm bulamamaktadırlar. Hastalık ya da kaza durumunda dahi durumlarını bildirememektedirler.

Sadece Paket Değil Can da Taşıyoruz

Yemeksepetinde 8-12 saat çalışan bir kuryenin 30 dakika, 12 saat ve üzeri çalışan bir kuryenin ise 90 dakika mola hakkı vardır. Ancak kuryelerin bu mola haklarını kullanmaları dahi performans puanlarını düşürmektedir. Yemeksepeti'nde kuryeler performans puanına göre önce en yüksek puanlılar olmak üzere haftalık çalışma saatlerini seçmektedir. Performans puanı düşük olan kurye, haftalık çalışma saatlerini seçmede alt sıralarda kalarak istediği çalışma saatlerini ve istediği uzunlukta çalışma süresini seçmemektedir. Yani kuryenin temel hakkı olan mola hakkını kullanması dahi onun bir sonraki hafta çalışabilmesini etkilemektedir. Yemeksepeti; Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri toplamda 35.5 saat çalışan kuryeye 1000 Lira bonus ödemesi gibi kampanyalarla kuryeleri molasız uzun saatler çalışmaya zorlamakta, aksi takdirde performans puanını düşürerek çalışma hakkını dahi elinden almaktadır.

Yemeksepeti rüzgârlı, fırtınalı, olumsuz hava koşullarında hem kuryelere hem de müşterilere yönelik kampanyalarını arttırmaktadır. Şirket, sürüş güvenliğinin azaldığı bu koşullarda karını arttırmak adına kuryelerin hayatlarını hiçe saymaktadır. Özellikle yağmurlu havalarda sipariş yoğunluğunu bahane ederek sistemde kuryelerin mola kullanma talep butonunu da kaldırmakta, kuryeler acil ihtiyaç duyduklarında dahi mola haklarını kullanamamaktadır. Kuryelerin mola hakları ellerinden alınmaktadır. Ankete katılan kuryelerin %65'i olumsuz hava koşullarında mola almak istediğinde mola alamadığını belirtmiştir.

Ayrıca şirket kuryelerine hava muhalefetinin olduğu durumlarda kısıtlanmış alan uygulamasını devreye sokarak götürülecek siparişlerin mesafesinin 2 km'yi geçmeyeceği söylemiştir. Ancak bunu uygulamayarak kuryeyi çok uzun ve tehlikeli rotalara gitmeye mecbur bırakmaktadır. Kuryelerin %92'si hava muhalefetinin yaşandığı durumlarda "Kısıtlanmış

Alan" aktif olması gerekirken 2 km üzeri mesafedeki bir siparişe gittiğini bildirmiştir.

Yine gasp, hırsızlık, yaralanma gibi riskler barındıran tehlikeli bölgelere sipariş ataması yapılabilmektedir. Kuryeler siparişi kabul etmek istemediğinde ise zorunlu molaya alınabilmekte ya da hesapları askıya alınmakla tehdit edilebilmektedir. Kuryeler can güvenliklerinin olmadığı koşullarda dahi siparişi iptal edememektedir. Kuryelerin %71'i siparişte güvenlik problemi yaşamasına rağmen müşteri temsilcisinin kendisine siparişi götürmesi konusunda ısrar ettiğini ifade etmiştir. Kuryelerin %35'i ise müşteriler tarafından şiddet ve tacize maruz kaldığını bildirmiştir.

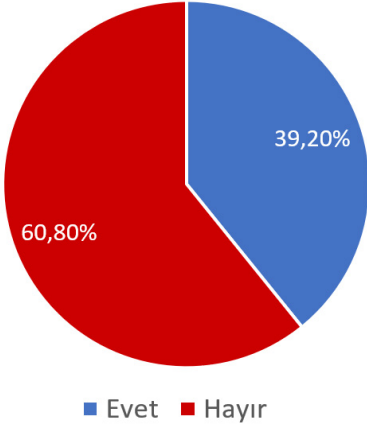
Yemeksepeti ayrıca kuryeleri motosiklet ile girişin yasak olduğu levhalarla belirtilmiş, zabıta ve polisin yoğun olduğu bölgelere gönderebilmektedir. İtiraz eden kuryelere motoru park edip yürüyerek gitmesi söylenmekte veya kuryeler yine molaya alınma ya da hesabın askıya alınması ile tehdit edilebilmektedirler. Bu noktalarda kuryelere trafik cezaları kesilebilmekte ve bu cezaları da kuryelerin kendilerinin ödemesi gerekmektedir.

Yemeksepeti kuryenin güvenliğini hiçe saymakta, ne pahasına olursa olsun siparişin ulaşmasını ve müşteri memnuniyetini esas almaktadır. Kuryeler kaza yaptığında dahi onları hemen molaya almamakta, o esnada üzerlerine atanan paket olursa paket kabul oranlarını düşürerek yine performans puanlarını kırmaktadır. Kuryelerin %39'u kaza geçirdiğini bildirdiği halde kendisine siparişi işletmeye geri götürmesi gerektiğinin söylendiğini ifade etmiştir. Yine kuryelerin %55'i kaza geçirdiğini bildirdiği halde üzerine yeni sipariş atandığını belirtmiştir.

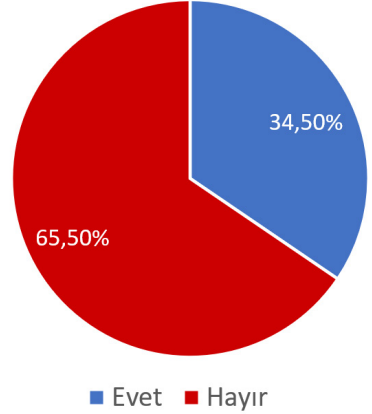
Şirketin kuryelere hiçbir koruyucu ekipman tedarik etmediğini, gerekli ekipmanları ise fahiş fiyatlarla kuryelere sattığını da belirtmek gerekir. Üstelik bu ekipmanlar güvenli

sürüş için yeterli kalitede de değildir. Yemeksepeti kazalar hususunda hiçbir sorumluluk almamakta, kaza yapıp iş göremez duruma gelen kuryesine belirli bir ödenek ayırmak bir yana bir geçmiş olsun demeyi bile çok görmektedir. Diğer yandan, tüm bu sorunları basında ya da sosyal medyada dile getiren kuryelerin hesaplarını anında askıya almakta ve iş akdine son vermektedir.

Kaza yaptığınızda üzerinizdeki paketi geri götürmeniz istendi mi?



Daha önce müşteriler tarafından şiddet ve tacize maruz kaldınız mı?



SON SÖZ

Yemeksepeti'nin 81 ilde 90 binden fazla iş ortağı işletmesi ve 30 milyondan fazla kullanıcısı olan bir firmadır. 2022'de 1 milyar siparişi geçtiğini açıklayan firmanın 2023'te de henüz açıklanmasa da 1 milyar siparişi aştığı düşünülüyor. Türkiye'nin en büyük 100 internet sitesi arasında 2022'de 8. sırada yer alan Yemeksepeti bu sene 5. sıraya yükseldi.¹

Peki bu şaşalı istatistiklerden bizim payımıza neden yukarıda özetini sunduğumuz sorunlar düşüyor? "Aklındaysa kapında" reklamlarını on milyonlarca insan izlerken ölüm haberlerimiz neden görünmez oluyor? Bir yıl içerisinde Yemeksepeti'nden verilen siparişlere dair her türlü istatistik paylaşılırken, hangi yemek, hangi tatlı vb kaç kez yapılmış açıklanırken o siparişleri teslim ederken geçirdiğimiz kazaların haber değeri yok mu? "2023 yılında Türkiye genelinde en popüler yemek, Tavuk Döner Dürüm" olduğunu açıklanırken en çok kurye kazasının yaşandığı ili neden öğrenemiyoruz?

Vatandaşlar "2023'te en yoğun sipariş saatleri, akşamüstü 17:00 ile 20:00 arası" olduğu bilgisini öğrenebiliyor da tüm masraf ve giderler çıktıktan sonra aç kalmayacak bir ücret kazanabilmek için bir Yemeksepeti kuryesinin günde kaç saat çalışmak zorunda kaldığı bilgisini neden hiçbir yerde göremiyor? 1 milyar siparişe ulaşıncaya açıklama yapan şirket CEO'su Mert Baki o 1 milyar siparişi ulaştırırken kaza yapan arkadaşlarımızın üzerine sipariş atanması ya da sipariş teslim etmeye uygun olmayan kötü hava koşullarında çalışmaya zorlanmamız hakkında neden bir açıklama yapmıyor?

¹ <https://fastcompany.com.tr/dergi/turkiyenin-en-buyuk-100-inter-net-sirketi-2023/>

Bizler Yemeksepeti moto kuryeleri olarak insanca çalışma koşullarında, işçi sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin sıkı sıkıya uygulandığı bir ortamda emeğimizin karşılığı olan ücreti almak istiyoruz. Bu raporda ifade ettiğimiz ve muhatap bulabildiğimizde daha fazlasını dile getirebileceğimiz sorunlarımızın çözülmesini istiyoruz.



Yemeksepeti'nde çalışırken hayatını kaybeden meslektaşlarımızın ailelerinin, sevenlerinin ve moto kurye camiasının başı sağ olsun.

Yeter artık çalışırken ölmek istemiyoruz!



Bülent Yahşi



Ş. Görkem Yeniay



Bilal Şık



Okan Çakmak



Hilmi Amoca



Aydogdy Orunov